

# MüPu-Spoiler

Die Neuentwicklung



Günter Leineweber

Benzstr.16b

38518 Gifhorn

Telf. 05371-4412 Fax 05371- 86483

E-Mail [guenter-leineweber@t-online.de](mailto:guenter-leineweber@t-online.de)

Internet [www.golf-lima.de](http://www.golf-lima.de)

## **Für folgende Flugzeugtypen:**

Seilaustritt auf der Flügelunterseite: Ventus C, Ventus 2, Ventus x,

Seilaustritt auf der Flügeloberseite: Ventus C, Ventus 2, Ventus x, Discus, Discus2, Arcus, ASW 24, ASW 28, ASH 26, ASW 27, ASG 29, ASG Mi 31, Antares.

## **Beschreibung**

Eine „Garage“ für die geparkten Putzflügel, die sich im Bereich des aufwendig entwickelten Rumpfflügelübergangs befindet, soll die widerstandsoptimierte Strömung am Rumpfflügelübergang erhalten.

Jeder Putzflügel in diesem Bereich stört die Strömung.

Also wird man bei Neuentwicklungen versuchen die Segelflugzeuge mit „Garagen“ auszurüsten.

Bei schon vorhanden Segelflugzeugen ist die Nachrüstung einer Putzflügelgarage, die den Einfluss des Putzflügels im angelegten Zustand auf den Rumpfflügelübergang beseitigt, nicht möglich.

Eine Teilverbesserung soll durch die Umlenkung der Strömung über den Putzflügel erreicht werden.

Der Spoiler wird, ähnlich wie ein Carport bei einer Garage, nur eine Teilverbesserung erreichen.

Die ankommende Luft wird um den Putzflügel herum gelenkt, so dass eine geringere Störung der Strömung erwartet wird.

Das Ganze gehört zum Gesamtkonzept der MüPu-Putzflügel, geringstmöglicher Widerstand beim Putzvorgang und jetzt auch weiter verbessert im angelegten Zustand. Die Untersuchungen wurden an einem Ventus CM durchgeführt, für den auch die Prototypen gebaut wurden.

Weiterhin wird noch ein Fertigungsverfahren gesucht, mit dem eine kostengünstigere Herstellung erreicht wird.

Die Befestigung am Rumpf erfolgt mit doppelseitigen Klebeband.

Die Klebefläche muß natürlich entsprechend vorbereitet werden, damit der Spoiler sicher befestigt ist.

Die Untersuchungen dazu sind jetzt abgeschlossen.

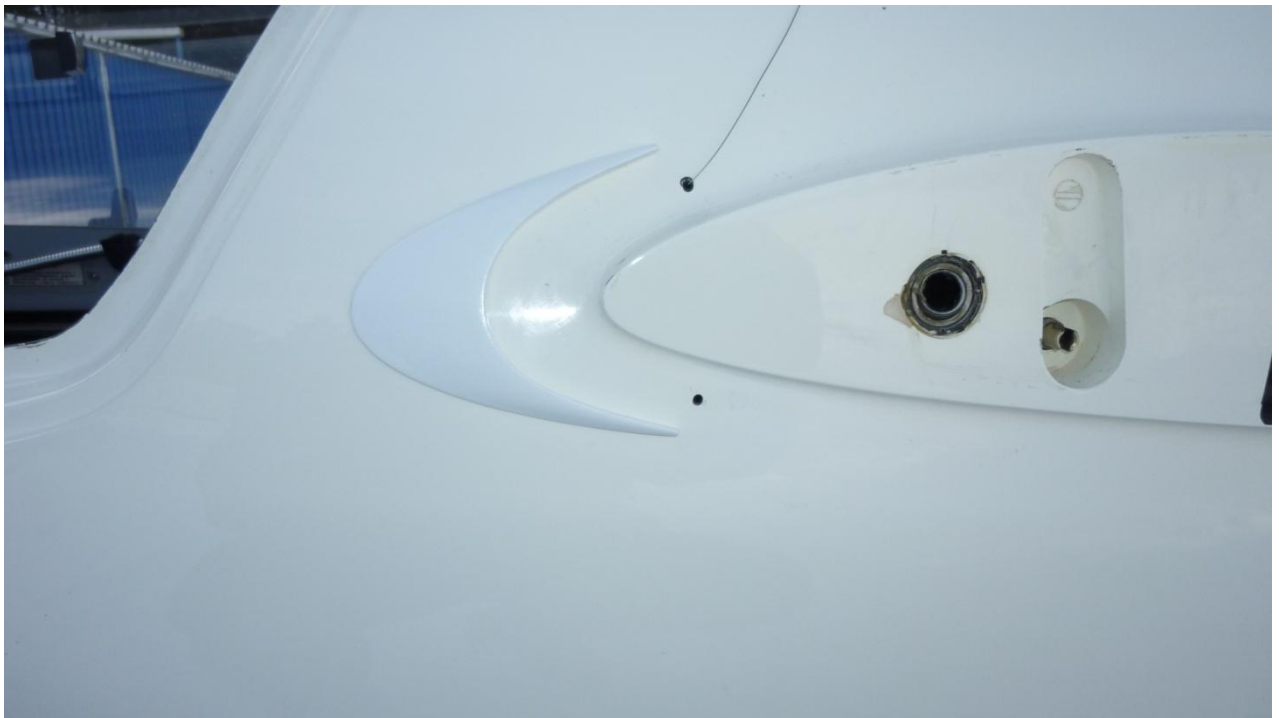
Weitere Segelflugzeuge für die ein Spoiler vorgesehen ist sind in der Planung.



- MüPu-Putzflügel mit Spoiler am Ventus CM



- Sicht von oben auf den Putzflügel mit Spoiler



- Spoiler ohne Putzflügel bzw. ausgefahrener Putzflügel